

SID



ابزارهای پژوهش



سرویس ترجمه تخصصی



کارگاه‌های آموزشی



بلاگ مرکز اطلاعات علمی



سامانه ویراستاری STES



فیلم‌های آموزشی

سامانه ویراستاری (ویرایش متون فارسی، انگلیسی، عربی)

کارگاه‌ها و فیلم‌های آموزشی مرکز اطلاعات علمی



روش تحقیق کمی

روش تحقیق کمی



آموزش مهارت‌های کاربردی در تدوین و چاپ مقالات ISI

آموزش مهارت‌های کاربردی در تدوین و چاپ مقالات ISI



آموزش نرم افزار Word برای پژوهشگران

آموزش نرم افزار Word برای پژوهشگران



مرکز بررسی‌ها و مطالعات دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



استراتژی ارگانه‌های دریایی در گذر از بحران اقتصادی جهانی

مهندس حسن سوری

کارشناس ارشد 1 و عضو کمیته علمی همایش سازمان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

سال گذشته میلادی رکود حاصل از ترکیدن حباب مسکن از پیچ و خم بازار های ینگه دنیا با عبور از مرزهای این کشور و پهنه اقیانوس به این سوی ابها رسید و لنگ لنگان کو چه پس کو چه های داد وستد اروپا را نیز در نوردید و آرام آرام بر بازارهای خاورمیانه و آسیا و شرق دور سایه گسترد.

دیو سیاه بحران پنگال های خود را بر پیکر اقتصاد جهان کوبید و گویی قصد دارد حاکم مطلق برگستره جهان گردد و عروس سپید پوش اقتصاد جهان را به اسارت گیرد.

سقوط بازار سهام - کاهش سود مشارکتی بحران مسکن همه از امواج خرد کننده این سونا می است که به بار نشست و در کنار آن کاهش سرمایه گذاری ره آورد نا خواسته ای بود که موسسات مالی امریکا را به فروپاشی کشاند و از قاره امریکا فراتر رفت و مرزهای جغرافیای جهانی را برای به سیطره در آوردن تمامی دهکده جهانی در نوردید. و در این دهکده به دلیل وابستگی 25% تولید نا خالص اقتصاد جهان به امریکا و دادوستد $\frac{2}{3}$ تجارت جهانی با استفاده از پول این کشور (دلار) این نا بسامانی اقتصادی خواسته یا نا خواسته دامن گیر دیگر اعضای خانواده بزرگ جهانی شد . آنچه که باید بدان بسنده کنیم اینکه :

کل مبادلات تجاری جهان 12 هزار میلیارد دلار است که از این مبلغ این کشور یعنی (امریکا) 1869 میلیارد دلار واردات و 1024 میلیارد دلار صادرات به ترتیب رتبه اول و دوم را در این دو فرآیند به خود اختصاص داده است و این واقعیت به شکلی مشهود است که حتی کشور هایی که از تعامل تجاری کمتری با این کشور بهره مندند و یا به دلایل سیاسی این تعامل در حد قابل توجهی نیست ولی دلار را مبنا یی برای ارزش گذاری معاملات تجاری خود در نظر گرفته اند به طریقی از این بازار نابسامان اگرچه نه به اندازه دیگران و لی تا حدودی بهره گرفته اند.

ترکش های این نابسامانی اقتصادی شاخص تولیدات کارخانه ای در مرکز شکل گرفتن این سونامی یعنی امریکا را با 12% کاهش مواجه ساخته اند که در 28 سال گذشته بی سابقه بوده و اروپا نیز اگرچه با تاخیرولی به کاروان این بحران پیوست و قیمت سهام و بورس را تا 50% به کاهش کشاند کاهش 30 تریلیون دلاری بازار های بورس که ایالات متحده خود به تنهایی 7/2 تریلیون از این

کاهش را به خود اختصاص داد کاهش شدید تقاضا برای کالا اقتصاد های متکی به صادرات را تحت شعاع قرار داد که این موج مرز های کشورهای صادر کننده را در نوردید به درون آنها رسوخ کرد . گروهی نیز عجولانه در این گیر و دار به قضاوت نشستند و شادمان و ذوق زده از سقوط بازار های مالی غرب اظهار شادمانی کردند و آن را نشانه ای از سقوط نظام کاپیتالیستی و سرمایه داری غرب و فروپاشی کاخ های سیاه ظلم و ستم بر سر سردمداران آنها دانستند و این در حالی بود که این ذوق زدگی دیری نپایید چرا که آنان نتوانستند تحلیل درست و متوازنی از آثار منفی این بحران بر اقتصاد کشورهای در حال توسعه و فقیر جهان و در نهایت آثار آن بر اقتصاد جهانی و بالاخره کشور ما به عنوان یکی از اعضای خانواده بزرگ دهکده جهانی داشته باشند که دستاورد آن برای ما در همان ابتدا بر سقوط قیمت نفت و کاهش شدید درآمد های ارزی و بودجه ی اداره کشور نمایان شد و در کنار آن روند فزاینده تورم و افزایش قیمت کالا های اساسی از دستاورد های این سونامی حاصل از ناهنجاری اقتصادی که از کرانه های آن سوی اقیانوس بر خاست و بر سواحل ما نیز اصابت کرد.

قربانیان این طوفان بانک ها و صاحبان صنایع کلان و در نهایت بازار های حمل و نقل جهانی بودند چرا که گویی هیچ تقاضایی برای برآورد نیاز های جامعه انسانی جامه عمل نمی پوشد گروهی بر این باورند که طوفان بپاخواسته اقتصادی نتیجه ی رشد آنارشیستی سرمایه داریست بدین معنا که می گویند بحران سرنوشت ناگزیر همه ی اقتصاد های سرمایه داری بوده و هست و اقتصاد جهان امروز از درون پوسیده است چرا که متکی به سهام و اوراق بهادار بی ارزش است که از طریق بانکها شرکت های بیمه و بازار های سهام بهشت رویایی را به مردم می نمایند.

این شرایط به گونه ایست که بسیاری از سرویس های اطلاعاتی امریکا رکود اقتصادی ناشی از بحران مالی جهان را بدین اندازه خطرناک می دانند که هشدار داده اند بحران مالی و رکود اقتصادی می تواند موقعیت دولت هایی در آسیا - امریکا و جنوب امریکا را به مخاطره اندازد و نظم سیاسی برخی از این کشور ها را با نابسامانی روبرو سازد.

این ها خلاصه ای از دستاورد ناخواسته اقتصاد بحران زده ایست که در دهکده جهانی هیچ یک از اعضای این خانواده را از مواهب نابسامانی اش بی نصیب نگذاشته است .

در سطح جهانی:

کاهش شدید تقاضا برای کالا در سطح وسیعی تاثیر عمیقی بر پیکر اقتصاد جهان گذاشته است رکود بازار های اروپا و امریکا شاخص تقاضای آنها را برای خرید کالا به کاهشی فاحش کشانده است .

بیاییم تاثیرات امواج این سونامی را بر پیکر حمل و نقل دریایی محکی بزینیم:

25 میلیارد تن کالا همه ساله توسط ناوگان های تجاری از گوشه و کنار این کره خاکی جا بجا میشود اما غبار این تند باد بر پیکر اقتصاد دریایی چنان وزیدن گرفت که حرکت ناوگان های تجاری را از شکوفایی به احتضار و گوشه نشینی نسبی کشاند ساعات تلاطم برای یافتن محصولات و محموله های مورد نیاز به جابجایی بر تمام سازمان ها و نهاد های حمل و نقل دریایی سایه افکنده است.

در لابلای کور سوی حاصل از این ناهنجاری حمل و نقل دریایی چشم به راه دهان باز کردن بازار های مصرفی جهان برای حمل محصولات است که کارخانجات در انبارها تلنبار نموده اند که می بایست جابجا شوند.

اما در گیر و دار این نابسامانی گویی همه چیز آهنگ کند حرکت پیشه کرده است گویی جامعه بشری برای جابجایی نیاز هایش هیچ تعجیل و شتابی از خود نشان نمی دهد شناوران پهن پیکری که دیر زمانی آرامش و سکوت را از پهنه ی اقیانوس های بیکران با حرکت های تند و شتابان خود می گرفتند این روزها آرام در گوشه ای از آبهای ساحلی کشور های صاحبان خود چون مرغان دریایی که بر امواج می نشینند و منتظر طعمه می مانند آرمیده اند و منتظر لحظه های پایانی این سکون و آرامشند شاخص کرایه حمل و نقل دریایی نسبت به سال های گذشته کاهش بی سابقه ای را شاهد بود بحدی که بسیاری از شرکت های حمل و نقل دریایی را در وضعیت بحرانی فوق العاده و حتی ورشکستگی قرار داد.

تا بدانجا که ((شاخص بالتیک)) که هزینه کشتی ها را برای حمل مواد اولیه ای چون سنگ آهن - زغال سنگ - غلات و نظایر آن محاسبه می کند 90% کاهش را شاهد بود .
با توجه به این مهم و اینکه بیش از 90% از حمل و نقل دنیای صنعتی از طریق دریاها جامه عمل می پوشد و اینکه زنجیره اقتصاد زمانی شکل اصلی خود را خواهد یافت که کالا از فروشنده به خریدار منتقل گردد ولی به دلیل عدم تقاضای خریداران حمل و نقل دریایی به سکون و رخوت ناخواسته ای تن داده است .

بسیاری از کشورها برای حمایت از صنایع خویش به سیاست ((حمایت گرایی)) روی آورده اند به حدی که رئیس جمهور امریکا از مردم این کشور خواسته برای حمایت از صنایع داخلی کالای امریکایی بخرند و دیگران نیز به چنین رویکردهایی متوسل شده اند که این رویکرد تقاضای حمل و نقل و جابجایی را به آرامش و سکونی نسبی کشیده شده است.

اما در بحث کلان چه راه چاری پیشه کنیم:

برای آنکه در این گیسو دار زیر دست و پا نمایم سازکار بازار را به شکل صحیح برای خود تعریف کنیم و دولت با حمایت و نظارت برای بستر سازی اقتصاد آزاد راه را هموار نماید.

ما در نقطه ورودی مبادلات جهانی ورود شرق به غرب قرار گرفته ایم و مرکز مناسبی برای توزیع در کشور های مشترک المنافع و خاور میانه و شمال افریقا هستیم از همین روی ابزار های مناسب را برای اجرای تعامل درست با جهان به کار گیریم.

تبعات بحران اقتصادی بر مجموعه حمل و نقل دریایی:

یکی از آثار شکننده این بحران کاهش تقاضا برای خرید و در نتیجه کاهش درخواست برای حمل کالا است که قیمت حمل کالا را نیز به شدت تحت تاثیر قرار داده است شبکه ترانزیت دریایی با تاثیرات منفی از این بحران کاهش خدمات ترابری را به دنبال داشته است و شبکه ی حمل و نقل دریایی نیز که بخشی از این زنجیره حساس است متاثر از بازتاب های این بحران شده است این گونه که ایده پردازان اقتصادی می گویند سا یه ی این بحران سال جاری میلادی را نیز همچنان تحت سیطره خواهد داشت کاهش کرایه حمل و تاثیرات آن بر صنایع دریایی حمل و نقل را به بحران نا خواسته ای سوق داده است.

کشور هایی چون چین که تا دیرباز از عمده مصرف کنندگان اصلی مواد خام و مصرفی بوده اند تقاضای خود را برای خرید به شدت کاهش داده اند به حدی که یک کاهش 50% در خرید سنگ و آهن بازار جهانی آهن آلات را به شدت تحت تاثیر قرار داده است.

از این روی شاخص حمل کالا به دلیل کاهش تقاضای مصرف کننده رو به کاهش فاحشی گذاشته است و تعدیل در خرید اقلام مورد نیاز به دلیل کمبود نقدینگی جابه جایی کالا و عرضه خدمات حمل و نقل را نیز با کمبود متقاضی در این فرآیند مواجه ساخته است لذا شرکت های ترابری دریایی باید تمامی سعی خود را برای سرپا ایستادن با امکانات فعلی به کار گیرند ما در این برهه زمانی در چند جبهه باید خود را برای مبارزه آماده نگه داریم تحریم های آمریکا و مشکلات تردد در بسیاری از بنادر جهان مارا در تنگنای خاص خود قرار داده است که برای رسیدن به ساحل نجات در این برهه باید روند فعلی بازار را زیر ذره بین تیز بینانه خود قرار دهیم هرگونه واکنش آن را نسبت به بحران اقتصادی فعلی محک بزنیم و راه چاره های آن برهه زمانی خاص را ارائه دهیم.

تجارت دریایی و حمل و نقل دریایی به دلیل داشتن قابلیت حمل انبوه کالا بیش از پیش در معرض تحدید قرار گرفته است. که باید خود را از تیر رس ترکش های این نابسامانی دور نگه دارد یکی از راهکارهای مفید شرکت در همکاری های کشتیرانی منطقه ایست که به عنوان یک ابزار و راهکار میتواند موثر واقع شود .

دهه گذشته دهه افراط اقتصادی بود و این افراط به دنبال خود سقوط اقتصادی دارد که باید گفت این همان آرامش قبل از طوفان بود افزایش بی سابقه قیمت نفت خود باعث عدم توازن تجاری و اقتصادی در اکثر کشور های جهان شد که به عنوان یک الگو ایالات متحده آمریکا به عنوان بزرگترین مصرف کننده پس از مواجهه با این رکود به کاهش تقاضای خرید روی آورده که این خود

تأثیر بسزایی در عدم تقاضا برای حمل کالا گردید و نوک تیز این پیکان را متوجه حمل و نقل دریایی نمود.

هر یک از اعضای خانواده بزرگ دهکده جهانی بر آنند تا با حفظ تقدیرنگی موجود خود در صندوق های مهر و موم شده به نظاره بنشینند و وضعیت موجود را زیر نظر بگیرند تقاضای جابجایی برای برآورد نیاز های عمومی و خوراکی و غیره به حد اعتدال رسیده است که فقط جوابگوی نیاز روزمره جوامع بشود. با این رویکرد حمل و نقل دریایی در معرض آنچه که عدم تقاضای جابه جایی است دست و پنجه نرم می کند اما چه باید کرد تا این تهدید به فرصت بدل شود و راه چاره‌هایی اندیشه شود تا از این مهلکه جان سالم بدر بریم. برای رسیدن به یک چنین خواسته ای باید در دو نگاه و در دو مقوله ی بحث کلان اقتصاد کشور و بحث تجارت دریایی و حمل و نقل دریایی بپردازیم به طور خلاصه سال میلادی گذشته که چند صبحی رخت بر بسته اقتصاد جهان بحرانی را تجربه کرد که در 60 سال گذشته بی سابقه بود. بالا رفتن قیمت مسکن و دیگر کالا های سرمایه ای سبب شد تا حجم فعالیت های اقتصادی و صنعتی جهان بیش از برآورد های انجام شده باشد و نرخ رشد اقتصادی جهان به شدت افزایش یابد و این حباب ساختگی زمانی که از بین رفت بحران عظیمی از خود به یادگار گذاشت یکسال است که اقتصاد جهان با این ره آورد ناخواسته دست و پنجه نرم می کند و این در حالی است که بسیاری از بازار های جهان به طور کامل ورشکسته شده اند و بسیاری از واحد های تولیدی توان خود را برای ادامه فعالیت از دست داده اند و دنیای عرضه و تقاضا با وضعیتی ناخوشایند چهره می نماید.

این بود شمه ای از آنچه که در این یک سال بر اقتصاد جهان گذشته است.

اما ما در این وادی در کجا ایستاده ایم :

ما نیز چون دیگران آنطور که باید و شاید راه گریزی از این گردونه نداشته ایم و در این گرداب خواسته یا نا خواسته در حال چرخشیم. اگرچه حمایت های دولتی تأثیر حضور این مهمان ناخواسته را درون جامعه کم رنگ جلوه داده ولی سواحل و مرز های ما نیز از تأثیرات این سونامی بی بهره نمانده اند.

گروهی سعی در القای این باور به جامعه دارند که این رکود برای ما شادی و سرور به همراه داشته اما اینگونه ساده اندیشی ها جز تحریف و انحراف افکار عمومی از واقعیات چیز دیگری نیست و راه به جایی نخواهد برد چرا که اگر به وجود واقعی دهکده جهانی باور داریم این عقیده را باید بپذیریم که هیچ خانواده ای از عدم مصونیت دیگر خانواده این دهکده در امان نیست.

بحدی که یکی از مسولین بلند پایه نظام (حجت السلام هاشمی رفسنجانی) این گونه هشدار می دهند :

(مسولین و دست اندرکاران مواظب باشند آثار سونامی اقتصادی درست اداره شود ایشان نسبت به آثار منفی بحران اقتصادی وبالطبع بحران جهانی و تاثیر آن بر اقتصاد جهانی هشدار می دهند که نباید ساده اندیشی پیشه کنیم و تفکری اینچنینی داشته باشیم که رکود امریکا باعث شادمانی و سرور ما است که چرا در دهکده جهانی هیچ خانواده ای از عدم مصونیت دیگر خانواده این دهکده بی بهره نمی ماند).

کارشناسان و ایده پردازان میگویند دنیا وارد یک دوره رکود شده است این رکود اگر تورم را هم به همراه داشته باشد خشک و تر را با هم می سوزاند بنابراین آثار این بحران برای همه سنگین است ولی باید هزینه های آن را بر اقتصاد خود کنترل کنیم اولین خیزاب این سونامی ارزان شدن قیمت نفت بود که ضربات خود را بر پیکر اقتصاد ما کوبید و این خسارت بزرگی است چرا که اقتصاد ما بدلیل صادرات تک محصولی این ماده حیاتی بیش از پیش در معرض افت و خیزهای شدیدی است که باید خود رادراین برهه سر پا نگه داریم و این جز با اعمال سیاست های درست در زمینه های مربوطه به آن میسر نیست .
آنچه که باید بعنوان نوشدارو در ابتدای امر پیشه کنیم :

1- کنترل واردات

2- حفظ اندوخته های ارزی

3- حمایت دولتی از صنایع داخلی

نسخه هایی است که برای این بیمار تجویز شده است .

اما راهکارها :

دربحث کلان اقتصاد کشور :

دولت باید هرچه سریعتر اقداماتی را برا جلوگیری از گسترده ترشدن تبعات این بحران بر اقتصاد ایران انجام دهد که اهم آن استفاده محتاطانه از حساب ذخیره ارزی است.

بازرگانی خارجی را به درستی مدیریت کنیم و از حجم واردات بیش از حد بکاهیم چرا که واردات بیش از حد تولید داخلی را به اضمحلال خواهد کشاند بنابراین باید بازرگانی خارجی را مدیریت کرد که تولید و بازار از ضربه خوردن و تورم در امان باشد .

از خلق هرگونه پول بدون پشتوانه بپرهیزیم چرا که پول بدون پشتوانه به تورم دامن خواهد زد.

نگاه متعادل و مبتنی بر دانش روز و تجربیات جهانی با رویکرد تعاملی درعین حفظ استقلال و منابع ملی و با عنایت به منافع ملی تنها نگاهی است که می تواند کشتی ما را در آبهای طوفانی و بحران زده به ساحل امنیت و نجات رهبری کند.

ما برای گریز از این بحران باید از موهبت‌های طبیعی خویش بهره کافی بگیریم. ما در نقطه ورودی مبادلات جهانی شرق به غرب قرار گرفته ایم و نقطه مناسبی برای توزیع در کشورهای مشترک المنافع و خاور میانه و شمال آفریقا هستیم و این خودبه عنوان یک ابزار کار و مطمئن برای ما محسوب می شود که باید از آن بهره کافی بگیریم.

گروهی از تنوریسن های اقتصادی بر این باورند که شاید شرایط فعلی سایه ای چند ساله بر اقتصاد جهان داشته باشد و شاید پس لرزه های آن هراز گاهی پیکر اقتصاد جهانی را بلرزاند لذا باید خود را با این بحران چه بصورت کوتاه مدت (SHORT TERM) و چه به صورت بلند مدت (LONG TERM) آماده کنیم.

بر ذخیره های ارزی خویش اعمال حاکمیت بیشتری نماییم واز ریخت و پاش های بی اساس بپرهیزیم.

طرح ها و پروژه های ملی را برحسب اولویت دسته بندی نمائیم و به آن گروه از طرح ها و پروژها اولویت دهیم که امنیت ملی و رفاه عمومی در گرو انجام آنها است.

توسل به بازار داخلی برای برآورد نیازهای عمومی یکی از ترفندهای بسیار اساسی است که باعث شکوفایی صنایع داخلی و مانع خروج ارز و ذخیره های پولی است.

متولیان کلان اداره کشور با ایجاد ستاد های بحران در تمامی دروازه های اقتصادی کشور راه یافت ها و راه کارهای گریز از این بحران را دنبال کنند.

در بحث تجارت دریایی و حمل و نقل آبی

تعمیرات و نگهداری ناوگان های تجاری نفتکش را درحد لزوم ونیاز دنبال کنیم و دخل و خرج کشتی های با سن بالا را محکی کارشناسانه بزنیم.

حتی الامکان تعمیرات مورد نیاز ناوگان های خود را در آبهای داخلی جامه عمل بپوشیم تا این چرخش به صنایع داخلی شکوفایی صنایع دریایی کشور را نیز یدک بکشد.

به آینده اینگونه نگاه کنیم که وضعیت فعلی سایه همیشگی نخواهد داشت لذا از فرصت استفاده کنیم و از آموزشهای لازم نیروهای انسانی چه بخش خشکی و چه بخش نیروی انسانی دریایی خود را بهره مند سازیم.

کلام پایانی و نقش مدیران در برهه ی بحرانی:

آنچه که باید در این شرایط حساس نقش خود را بنمایاند تاثیرات مدیریتی کسانی است که میدان دار این برهه حساسند و این ها کسانی نیستند مگر مدیرانی که با اعتماد و اعتقاد به عملکرد های درست خویش راه را بر نارسایی های ناشی از بحران اقتصادی مسدود کنند.

و به این کلام شیوای مولای متقیان علی (ع) بسنده کنند که :

(مدیریت ها میدان آزمایش مردانند) .

تاریخ از آن کسانی است که با رهبری داهیهانه خویش در برهه های سخت و دشوار کشتی تحت فرماندهی خویش را در طوفان حوادث به ساحل نجات هدایت نمایند .

و امروز مدیران ما باید بدانند که هر گونه عملکرد دولتمردان در این نقطه حساس و دشوار که اقتصاد بسیاری از جوامع حتی پیشرفته در معرض تهدید قرار گرفته است این تهدید را برای کشور و برای سازمان های تحت مدیریت خویش به فرصت های طلایی بدل نمایند.

سرمایه های انسانی و مالی امروز در گرو برنامه ریزی درست و مناسبی است که از تفکر مدیران کشور نشأت خواهد گرفت و هرگونه اهمال در اتخاذ تصمیم درست شاید ضرباتی مهلک تر از بحران اقتصادی بر پیکر جامعه وارد آورد.

راه چاره اساسی این است که از هرگونه تصمیمات عجولانه برحذر باشند و برای بهره گیری از چشمه خروشان تفکرات عمومی درون سازمانی از هرگونه فراخوانی که راهکار های لازم را ارائه دهد نهراسند سرمایه و امکانات مالی ارگان های مختلف کشور بخصوص آنهایی که با اقتصاد کلان مملکتی به شکل مستقیم ارتباط دارند مسئولیتی است خطیر که همه مدیران این نهاد ها باید با جان و دل بدان بپردازند.

تاریخ حاصل رویداد های مکرری است که هر یک از این رویداد ها می تواند ملتی را سرفراز و یا سر افکنده نماید و این جز با عملکرد درست و تصمیمات به جا و منطقی راه را با سربلندی هموار نخواهد نمود .

کلامی به جاست که گفته اند ((دریای آرام قهرمان نمی سازد)) قهرمانان و مردان به نام تاریخ در گرداب های طوفانی حوادث تاریخ کشور های خویش سر برآورده اند.

باشد تا بر امواج دریای بحران زده اقتصادی قهرمانانی از خیل مدیران کشور ظهور کنند مدیرانی که تفکراتشان با زمان همگام و همگن است و هرگونه واکنشی را با عملکرد صحیح پاسخ می گویند.

باشد تا طوفان بحران اقتصادی برای ما ایرانیان به نسیمی از آرامش و ثبات اقتصادی بدل شود.

The strategy of marine bodies through the global economic crisis

Hasan Souri

(MA, Member of the Scientific Committee of the Islamic Republic of Iran Shipping Conference)

The impact of housing recession began last year, has spread gradually to all sectors of the economy and reached to the borders of Europe, Middle East, Asia and the Far East. Stock market crash and reduction in investment had many effects on the world's advanced economies. Global manufacturing index fell to 50 percent and also the price of stocks. The impact of this recession on the Iranian economy was impressive and caused the dramatic fall in oil prices and a sharp drop in foreign exchange earnings, high inflation and the rising cost of basic commodities. The impact of the tsunami on the maritime transport sector was also considerable that many ships were idle and waiting for the goods. Marine shipment freight declined unprecedentedly. Many countries to protect their domestic industries turned to protectionist policies. To escape from this problem, the government, with the support and supervision should pave the way for strengthening free economy. In this paper attempt has been made to mention the consequences of the economic crisis on the shipping sector and describe the current situation in this regard, strategies and solutions to prevent the spread of the consequences of the crisis on the economy and the shipping industry are provided.

Key words: Global crisis and recession, Shipping industry, Free economy, Protectionist policies

SID



ابزارهای پژوهش



سرویس ترجمه تخصصی



کارگاه‌های آموزشی



بلاگ مرکز اطلاعات علمی



سامانه ویراستاری STES



فیلم‌های آموزشی

سامانه ویراستاری (ویرایش متون فارسی، انگلیسی، عربی)

کارگاه‌ها و فیلم‌های آموزشی مرکز اطلاعات علمی



روش تحقیق کمی

روش تحقیق کمی



آموزش مهارت‌های کاربردی در تدوین و چاپ مقالات ISI

آموزش مهارت‌های کاربردی در تدوین و چاپ مقالات ISI



آموزش نرم افزار Word برای پژوهشگران

آموزش نرم افزار Word برای پژوهشگران