

SID



ابزارهای
پژوهش



سرویس ترجمه
تخصصی



کارگاه های
آموزشی



بلاگ
مرکز اطلاعات علمی



سامانه ویراستاری
STES



فیلم های
آموزشی

کارگاه های آموزشی مرکز اطلاعات علمی



آموزش مهارت های کاربردی در تدوین و چاپ مقالات ISI

آموزش مهارت های کاربردی
در تدوین و چاپ مقالات ISI



روش تحقیق کمی

روش تحقیق کمی



آموزش نرم افزار Word برای پژوهشگران

آموزش نرم افزار Word
برای پژوهشگران



مرکز پژوهش‌های مطالعات دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



ICOPMAS

بسمه تعالی
تقاضای شرکت در همایش
«ارتقاء مدیریت هماهنگ حمل و نقل دریایی در چشم انداز
توسعه 20 ساله کشور»

عنوان برگزیده :

توسعه فعالیتهای دریایی، غنی سازی شریان اقتصاد کشور
مقدمه جامع : توسعه فعالیت دریایی و تأثیر آن در غنی سازی شریان اقتصاد کشور بدلیل مرزهای آبی و بنادر موجود در جنوب و شمال کشور ایران قابل بررسی کارشناسانه، گمان زنی برای توسعه 20 ساله و فعالیت در این زمینه مخصوص شریان اقتصاد کشور میباشد که گام به گام میتوان به ارزیابی ارزنده ای رسید که اقتصاد دریا را با توانمندی که آشکار و نهان در خود دارد جزئی از اقتصاد پویای کشور در آینده قلمداد نموده و فعالیتهای دریایی و توسعه آن را در خدمت غنی سازی شریان اقتصاد کشور بکار گرفت.

1- در مقاله خلاصه عنوان «**حمل و نقل هشتاد درصدی کالای اساسی کشور**» که مستمر و مداوم نیز هست بعنوان «خدمات و سرویس مفید» هماهنگ با تولید و توزیع کالا در اقتصاد کشور معرفی گردید لیکن در جامعیت مقاله، میتوان برای آینده بیست ساله و پیش بینی توسعه فعالیتهای دریایی در ایران جایگاه بهتری از «**خدمات و سرویس**» را بروشنی دیده و توأم شدن روز افزون خدمات و عملیات دریایی و توسعه همه ساله آن در ایران، بدلیل غنی سازی شریان اقتصاد کشور، فعالیتهای پویای دریایی کشور را بخشی از اقتصاد کشور نامید و چنانکه سایر کشورهای موفق از توسعه فعالیت دریایی بهرمنند شده اند در ایران نیز این امر را برای «**غنی سازی شریان اقتصاد کشور ملموس دانست**»

با توجه به داشتن ناوگان عظیم نفتی و ناوگان حمل کالای تجاری متنوع غیر نفتی و پیش بینی و امکان توسعه آن و برخورداری از نیروی انسانی ورزیده ایرانی در کادر دریا و کادر خشکی با ارائه خدمات قابل قبول و استانداردهای سازمان جهانی دریا نوردی بلحاظ کمیت روزافزون شناورها طی برنامه های کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت (20 ساله) با همان «**ارزیابی ارزنده**» که به آن اشاره شد توسعه روزافزون فعالیت دریایی «**ناوگانهای مزبور**» با توجه به هماهنگی با سایر عوامل اقتصادی قابل حصول می باشد و از بابت کادر متخصص و نیمه متخصص دریا، بندر و خشکی با یک برنامه مدیریت راهبردی آموزش و پژوهش نیروهای جوان در داخل و بعضاً خارج از کشور (دوره های کوتاه

مدت) روشی اقتصادی و قابل دسترس فراهم ساخت و در این پروسه «کارآفرینی ارزنده» نیز قابل پیش بینی است.

2- فعالیتهای دریایی اگرچه در بخشهای مختلف تعریف می شوند لیکن از همگونی و هماهنگی خاصی برخوردارند در قسمت حمل و نقل دریایی تخصصی حمل انواع کالای نفتی، پتروشیمیایی و یا انواع محمولات تجاری همچنین تقویت ناوگان کشتیهای بار و مسافر و رسیدن به رکوردهای قابل قبول از نظر سازمان جهانی دریانوردی و برآورده نمودن نیازهای کشور در این خصوص و از سوی دیگر بلحاظ استعداد و بضاعت موجود در جنوب و شمال کشور، جدی گرفتن تأسیس و راه اندازی کشتیهای مدرن صیادی و تهیه و تدارک ناوگان شناورهای صیادی تا قوه محرکه و بازوی دیگری از توسعه دریا نوردی، شریان اقتصادی کشور جمهوری اسلامی ایران راقوی و غنی تر سازد.

3- حمل و نقل چند وجهی و اشاره به این مطلب که «با تمام جامعیت آن، محور و مرکزیتش فعالیتهای حمل و نقل دریایی است» مقتضی است جدی تر گرفته شود زیرا برای برنامه 20 ساله بخصوص در این مورد در همان پروسه ارزیابی ارزنده، و در نظر گرفتن رقابتهای موجود، میتوان ناوگان ریلی و شبکه حمل و نقل جاده ای و ترانزیتی را با ترغیب، تشویق و حمایت مادی، معنوی و ارائه طرح و برنامه با حمل و نقل دریایی همسو و هماهنگ نموده تا کوشش در غنی سازی اقتصادی کشور در این مورد با برنامه های زمانبندی شده اقتصادی دیگر بخشها بتواند عیان گردد.

4- با توجه به توسعه فعالیتهای دریایی بطور روزافزون موارد ذیل بصورت تیتراژ (سرفصل) در زمینه و عرصه توسعه فعالیتهای دریایی سازوکاری هستند که برای غنی سازی شریان اقتصادی کشور موثر و قابل توجه می باشند.

1- صنایع دریایی

2- سازه های دریایی

3- تعمیرات کشتیها (جزئی و ادواری)

4- کمک به راه اندازی صنعت کشتی سازی

5- ورقه ورقه سازی (اوراق سازی) کشتی های کهنه

که در این موارد و سایر ساز و کارهای مشابه، متخصص کارآمد فراوان هست و در بخشهایی هم میتوان شروع و ادامه سرفصل ها را با شرکای مورد تأیید و بشکل سرمایه گذاری مشترک جدی و جدی تر گرفت. تا توسعه فعالیتهای درون زای دریایی باعث مستغنی شدن شریان اقتصاد کشور شود و در این پروسه با

«کارآفرینی ارزنده» بازهم برای غنی سازی اقتصاد کشور با جدیت قدم برداشت.

5- برای روشن ساختن استعدادهای توسعه دریایی و امکانات نهفته در آن، در بخش تغذیه شهروندان بطور جداگانه و به فعالیتهای نوین کشتیرانی اشاره ای چند می نمائیم، صید انتظاری از لحاظ اقتصادی بی ثمر بوده لیکن صید تعقیبی در دریا ارزنده و قابل محاسبات اقتصادی و بازرگانی است، برای برنامه ریزی توفیق آمیز با توجه به استفاده از بستر آبهای نیلگون جنوب و شمال کشور و همسو و هماهنگ شدن ارگانهای دریایی ذیربط از هم اکنون جای ناوگان صیادی مدرن و کشتیهای وابسته به آن در عرصه هماهنگ حمل و نقل دریایی خالی است و با تأسیس، راه اندازی و حمایت ناوگانهای صیادی میتوان با از قوه به فعل درآوردن مورد فوق الاشاره به غنی سازی شریان اقتصادی کشور خدمتی ارزنده نمود.

6- موقعیت اقلیمی کشور ایران، کریدور شمال و جنوب، جاده ابریشم، حمل مستقیم کالا، حمل از درب کارخانه فروشنده تا درب انبار خریدار، بهادادن به ترانزیت و حق ترانزیت کالا و سایر موارد موقعیتهایی است که در صورت داشتن برنامه ریزی ارزنده (حتی برای بیست سال آینده) همواره میتوان در مدیریت راهبردی غنی سازی شریان اقتصادی کشور با محور قراردادن فعالیتهای دریایی و توسعه آن عملکردی موفق داشت.

7- در پایان میبایست به استحضار رساند برای ارتقاء هماهنگ حمل و نقل دریایی در چشم انداز توسعه بیست ساله کشور ایران ارگانهای حمل و نقل دریایی و سایر سازمانهای مرتبط اعم از سازمانهای حمل و نقل غیردریایی یا سایر سازمانها با یک مدیریت راهبردی (استراتژیک) شایسته است روش و سیستم پیوند جزیره ای متروک گردیده، به شیوه ای کاملاً سیستماتیک یعنی به پیوند حلقوی رهنمون شود. بوضوح بخش توسعه دریایی هم یکی از این حلقه هاست، علاوه بر تکنیک ها، تاکتیکها در ارتقاء هماهنگ حمل و نقل دریایی لازم و ضروری است جهت توسعه فعالیتهای دریایی در غنی سازی شریان اقتصادی کشور برنامه ریزی همگون و ارزیابی ارزنده را طراحی نمود.

بدلیل اینکه شعار همایش : ارتقاء مدیریت هماهنگ حمل و نقل دریایی در چشم انداز توسعه 20 ساله کشور و عنوان انتخاب شده، توسعه فعالیت های دریایی، غنی سازی شریان اقتصادی کشور می باشد میتوان با داشتن امیدواری کامل اقتصاد دریا را به خدمت شریان اقتصاد کشور درآورد مورد دیگری که به نظر رسیده است برای

استغنائی بیشتر فعالیتهای دریایی داشتن طرح و برنامه های کوتاه مدت 4-5 ساله و زیرساختی بنیادین مورد نیاز می باشد.

توانمندیها، دانسته ها و عملیات کاربردی فراوانی موجود است که انشاءا... با پیوند و ارتباط حلقوی میتوان چشم انداز ارتقاء هماهنگ دریایی را بطور اعم و تأثیر توسعه فعالیتهای دریایی را در غنی سازی شریان اقتصادی بطور اخص دید، در توسعه دریایی «مسائل پول و اعتبار و سرمایه گذاری» موارد مشترک با سایر حلقه های یاد شده موجود است و سازوکار اقتصاد و بازرگانی کنونی و یا ایجاد شده در آینده بطور هماهنگ در اقتصاد کشور جمهوری اسلامی ایران، توسعه فعالیتهای دریایی را نیز شامل می گردد.

در پایان امیدوارم این مقاله موجز در کنار سایر مقالات بتواند در زونکن چهاردهمین همایش ارگانهای دریایی کشور قرار گیرد.

فریدون خدابنده شهرکی

لیسانسیه اقتصاد

کارشناس ارشد 3 کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

معاونت اداری و منابع انسانی

تلفن 24832526

Development of the economic activities, a great contribution to the national economy

By: Fereidoun Khodabandeh Sharaki

Islamic Republic of Iran Shipping Line (IRISL)

Abstract

Development of maritime activities and its contribution to the national economy considering Iranian access to the sea and its ports in the south (Persian Gulf) and north (Caspian Sea) is noteworthy for an expert study to draw a prediction for the next 20 years. This study can deliver valuable findings to demonstrate the impact and the role of maritime transportation with its obvious and conceived advantages in the national economy. This study also can provide solutions to make a best use of maritime capabilities to contribute the national economy.

Currently more than 80% of the cargo import and export is carried out via port through maritime transportation. Taking into account the massive national fleet both in oil and non-oil cargo, maritime transportation is potential to well contribute to the national economy. Obviously, the services provided in maritime transportation sector need to conform to the latest international standards set by pertinent authorities such as international maritime Organization (IMO) and relevant conventions.

Keywords: maritime transportation, International Maritime Organization (IMO), Port, Persian Gulf, oil and non-oil cargo

ICOPMAS

SID



ابزارهای
پژوهش



سرویس ترجمه
تخصصی



کارگاه های
آموزشی



بلاگ
مرکز اطلاعات علمی



سامانه ویراستاری
STES



فیلم های
آموزشی

کارگاه های آموزشی مرکز اطلاعات علمی



تازه های آموزش
آموزش مهارت های کاربردی در تدوین و چاپ مقالات ISI

آموزش مهارت های کاربردی
در تدوین و چاپ مقالات ISI



تازه های آموزش
روش تحقیق کمی

روش تحقیق کمی



تازه های آموزش
آموزش نرم افزار Word برای پژوهشگران

آموزش نرم افزار Word
برای پژوهشگران