

# SID



سرویس های ویژه



سرویس ترجمه تخصصی



کارگاه های آموزشی



بلاگ مرکز اطلاعات علمی



سامانه ویراستاری STES



فیلم های آموزشی

## کارگاه های آموزشی مرکز اطلاعات علمی



مقاله نویسی علوم انسانی



اصول تنظیم قراردادها



آموزش مهارت های کاربردی در تدوین و چاپ مقاله



مرکز پژوهش‌های مطالعات دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی





عنوان:	بررسی اثرات چشم انداز امنیت جهانی بر صنعت دریانوردی
مؤلف:	علی شایان هریس shayan1375@yahoo.com
سازمان:	دکترای روابط بین الملل
پلت:	سازمان پناجر و گشتیری
وضعیت:	نیروی انسانی، ایمنی، امنیت و محیط زیست دریایی
	ارائه

### چکیده:

بررسی نظام امنیتی بین المللی بعد از پایان جنگ سرد و حوادث 11 سپتامبر 2001 و به تبع آن جایگاه نظام امنیتی حاکم بر مرصه دریاهای در این دوره زمانی و اقداماتی که از طرف نهادها و بلوک های بین المللی و منطقه ای در خصوص تأمین امنیت ترابردی صورت گرفته موضوع اصلی تحت بررسی این مقاله بوده و نتایج نیز هر چند مختصراً به رویکرد تحریم های بین المللی علیه جمهوری اسلامی ایران و اثرات آن بر صنعت دریانوردی کشور انداخته است.

### تحولات نظام بین الملل و تأثیر آن بر امنیت بین المللی

با فروپاشی اتحاد شوروی و به تبع آن پایان جنگ سرد، ساختار قدرت در نظام بین الملل دچار تحولات گسترده ای گردید. بطوریکه نظام نوظهور حاکم بر نظامی که به رهبری ایالات متحده آمریکا و اتحاد جماهیر شوروی شکل گرفته بود، کلاً دچار تحول شد. این تحول و دگرگونی بحث امنیت کشورها را در سرفه امور قرار داده و آنرا دچار تحولات گسترده نمود. بطوریکه در اثر این تحولات، امنیت دولت، هم از درون یعنی بخش های ملی و هم از بیرون یعنی بخش های فراملی و بین المللی دچار چالش شده است. در اثر این تحولات، کار ویژه امنیتی ملت-دولت نیز تغییر کرده است. در گذشته براساس دید واقعگرایانه و دستکاری حاکم بر نظام بین الملل دولت محیط خویش را آلفرشیک می دانست و مقام دربی افزایش قدرت خویش جهت حفظ خود در دنیا آفشته بود. اما امروزه این محیط کلاً پیچیده شده و نوع امنیت از همکاری تا همکاری و تارشی را در خود نهفته دارد.

### خصوصیات امنیت بین المللی بعد از 11 سپتامبر 2001

سیاست جهانی در دوره بعد از جنگ سرد دچار تغییراتی به همراه عدم انطباق و بی ثباتی شده است. متابعی چون امنیت و ثبات و هماهنگی و توافق نیز دچار تغییراتی شده اند. نظام امنیتی بین المللی امروزه تحت الشعاع سیاست های یکجانبه گریه آمریکا، نفوذ و افزایش نقش سلاحهای هسته ای بعنوان ابزار باج خوارگی و زنده طالبی سیاسی، متازعه و بازدارندگی، نقش تحولات تکنولوژیکی سریع در مدیریت امنیت ملی، مشکلات امنیت منطقه ای و ظهور بازیگران غیردولتی بعنوان یکی از منابع بی ثباتی ملی و بین المللی، قرار گرفته است. دیگر دنیا همانند زمان وقوع حوادث یازده سپتامبر 2001 نمی باشد. جامعه جهانی امروز، بصورت روزافزونی تحت تأثیر تهدیدات بازیگران غیردولتی، خصوصاً تروریست هایی که قابلیت و توانایی انجام عملیات های فراملی و بین المللی را دارند، می باشد. ظهور اتلاف بین المللی بر علیه تروریسم نیز یکی از خصوصیات جدید نظام امنیتی بین المللی می باشد. البته این ویژگی پیچیدگی های خاص خودت.



## The Effects of Global Security Prospects on Maritime Industry

A Shafaei Haris

Ph.D in International Relations, Ports and Maritime Organization

[Shayan1375@yahoo.com](mailto:Shayan1375@yahoo.com)

### Abstract:

The main subjects investigated in this article are the international safety system after the cold war and the September 11<sup>th</sup> event in 2001, the place of the safety system dominant in sea area in this period, and the actions done by International and regional blocks and organizations associated with supplying the maritime safety. Also, this article takes a glance at the approach of international sanctions against Islamic Republic of Iran and the Effects on Maritime Industry. The article concludes that, considering the present process, the more the Iran's case is kept in Un security council and the requirements mentioned in the conventions not be observed by Iran, the future conventions will get more violent and the issued convention will get more inclined toward article 42 than 41. In this condition, the maritime transport industry in Iran will face more problems. Thus, mentioning the sanction inefficiency indexes in International relations, with the continuation of this process, the marine insurances will increase and the investment in this section will decrease, so, the more this process goes on, the content of the future conventions will be predicible before being issued.

**Key words:** global security prospects, investment, maritime industry, sanctions, safety system

ICOPMAS

# SID



سرویس های ویژه



سرویس ترجمه تخصصی



کارگاه های آموزشی



بلاگ مرکز اطلاعات علمی



سامانه ویراستاری STES



فیلم های آموزشی

## کارگاه های آموزشی مرکز اطلاعات علمی



مقاله نویسی علوم انسانی



اصول تنظیم قراردادها



آموزش مهارت های کاربردی در تدوین و چاپ مقاله