



مرکز بررسی‌ها و مطالعات دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



## Effect of Reinforcing and Deteriorating factor on Engineering Properties and Durability of Rubber Marine Fender .

*M.Ronnasi-M.Palhang-M.Jahadi-Sh.Mirani*  
Engineering-Research and Development Department. Kohrang Lastic Isfahan - Iran

### Abstract:

Because of obtain optimum engineering properties for a rubber marine fender in actual operating condition and for uniformity of all rubber fender production in the same class (grade) at the time of installation fenders on a great wharf completely not only formula design is very important but also the effect of all formula ingredient on physical and mechanical properties and developing this properties on the final characterization of rubber marine fender have important rule for design and manufacture of fenders.

In this project, some key factors that have reinforced or deteriorated rule on rubber formula of a fender categorized in two fields : Internal factors and External factors.

1. Internal factors: Define as all factors that create with any formula ingredient that quantity or quality of any one have direct deteriorate or reinforced rule on the final properties.
2. External factors : Define as all factors that indirect rule on the final properties .

ICOPMAS