

SID



سرویس های ویژه



سرویس ترجمه تخصصی



کارگاه های آموزشی



بلاگ مرکز اطلاعات علمی



سامانه ویراستاری STES



فیلم های آموزشی

کارگاه های آموزشی مرکز اطلاعات علمی



مقاله نویسی علوم انسانی



اصول تنظیم قراردادها



آموزش مهارت های کاربردی در تدوین و چاپ مقاله



مرکز بررسی‌ها و مطالعات دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



STUDIES , INSPECTION AND EVALUATION OF CONCRETE DEFECT PROBLEMS OF NISCO JETTY IN BANDAR ABBAS – IRAN (AND INTRODUCE OF REHABILITATION METHODS)

SH. ARIANNIA

REHABILITATION PROJECT MANAGER

SAHAND SPECIAL STRUCTURES CO. HORMOZGAN STEEL CO.

ABSTRACT :

Most of the concrete structures , has been built in persian gulf region , in recent years , have serious problems of decay and deterioration. The cause of this problem mainly is the very aggressive climatic condition. But use of special methods in design and construction , can reduce this effects seriously. NISCO Jetty's deck , is made from prestressed concrete box girders at 25.0 m span. This project has been done during 1991 till 1994 , and in 1999 , after seeing of some signs of deterioration like as stains , spalling , cracks , etc ... , the inspection and study activities started.

The system of deck is prestressed concrete , and any kind of deterioration in this type of structures is an indication of potentially serious problem . The system of inspection and repair method was done for first time inside the country and the middle east region.

First section of paper is about the general specifications of job and project.

In the second section , the method of inspection and the principles and main assumptions for analysis of structure due to repair method and results of stress checking in different load condition states are described.

In part 3 , the method of repair is introduced , also the steps of the repair and special methods that have been done in this projects , are mentioned.

The fourth section , includes and introduces the details and specifications of repair jobs. The main assumptions for repair mix design and important and special factors during rehabilitation period are identified.

The fifth section , discusses about the main reasons of corrosion ,diagnosis of decay problems , environmental factors like as aggressive condition of persian gulf , high coloride content and etc. are mentioned . Design , construction and other factors are also discussed , and as a final result recommendations for design and construction of R.C structures and specially prestressed concrete structures in the persian gulf region are proposed.

SID



سرویس های ویژه



سرویس ترجمه تخصصی



کارگاه های آموزشی



بلاگ مرکز اطلاعات علمی



سامانه ویراستاری STES



فیلم های آموزشی

کارگاه های آموزشی مرکز اطلاعات علمی



مقاله نویسی علوم انسانی



اصول تنظیم قراردادها



آموزش مهارت های کاربردی در تدوین و چاپ مقاله