

SID



سرویس های ویژه



سرویس ترجمه تخصصی



کارگاه های آموزشی



بلاگ مرکز اطلاعات علمی



عضویت در خبرنامه



فیلم های آموزشی

کارگاه های آموزشی مرکز اطلاعات علمی جهاد دانشگاهی



مباحث پیشرفته یادگیری عمیق؛ شبکه های توجه گرافی (GAN)

مباحث پیشرفته یادگیری عمیق؛
شبکه های توجه گرافی
(Graph Attention Networks)



آموزش استفاده از وب آو ساینس

کارگاه آنلاین آموزش استفاده از
وب آو ساینس



کارگاه آنلاین مقاله روزمره انگلیسی



مرکز پژوهش‌های مطالعات دریایی

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیتی کشور در امور بندری، دریایی و کشتی‌رانی بازرگانی به منظور ایفای نقش مرجعیت دانشی خود و در راستای تحقق راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور مبنی بر "حمایت از توسعه شبکه‌های تحقیقاتی و تسهیل انتقال و انتشار دانش و سامان‌دهی علمی" از طریق "استانداردسازی و اصلاح فرایندهای تولید، ثبت، داوری و سنجش و ایجاد بانک‌های اطلاعاتی یکپارچه برای نشریات، اختراعات و اکتشافات پژوهشگران"، اقدام به ارایه این اثر در سایت SID می‌نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



- **Site Selection for the New Port in South Coasts of Iran**

Mohammad Javad Shahbazi
M.Sc In Transportation Planning
TNA Consulting Engineering
Mohsen Fattahi Ardakani
M.Sc In Transportation Planning
TNA Consulting Engineering



As a connecting bridge for country's foreign trade, Iranian ports handle nearly 95% and 85% of the imports and the exports share, respectively. However, according to the forecasts, the capacity of Iranian ports will be saturated during the upcoming years. Thus, it seems vital to consider the establishment of suitable, timely, and adequate port infrastructures for providing the exports and imports necessities of the country during the next years. Disregarding such important issue can impede the development of our country and harm relations with the outside world.

With this perspective, site selection for a new port in south coasts of Iran in order to meet the future requirements has been investigated. For this purpose multi-criteria decision making methods were employed. The whole information including coast hydro graphy, access to the road and railway, service and infrastructural facilities, distribution of population centers, zonation of seismicity hazard, liquefaction, climatic condition,

environmental information, and topography conditions- as decision making criteria- have been studied and investigated. Furthermore, coasts in Iran have been divided into various regions in which each one of the abovementioned criteria have been the same. The criteria have been quantified in each region. Next, using AHP method, the weight of each criterion has been determined. Finally, in order to prioritize the areas for establishing the new port, methods of Concordance Analysis and Technique For Order Preference By Similarity To Ideal Solution (TOPSIS) have been employed.

The logo for ICOPMAS features a stylized globe with latitude and longitude lines, set against a background of wavy lines representing water. The globe is light blue, and the water waves are in shades of blue and yellow. Below the globe, the acronym "ICOPMAS" is written in a bold, blue, sans-serif font.

ICOPMAS

SID



سرویس های
ویژه



سرویس ترجمه
تخصصی



کارگاه های
آموزشی



بلاگ
مرکز اطلاعات علمی



عضویت در
خبرنامه



فیلم های
آموزشی

کارگاه های آموزشی مرکز اطلاعات علمی جهاد دانشگاهی



مباحث پیشرفته یادگیری عمیق؛
شبکه های توجه گرافی
(Graph Attention Networks)



کارگاه آنلاین آموزش استفاده از
وب آوساینس



کارگاه آنلاین مقاله روزمره انگلیسی